



NIS2-GAPANALYSE

Waar staat vdhTransport tegenover NIS2 en CyberFundamentals?

Gaplijst en roadmap tot april 2027

vdhTransport NV, Heverlee (140 medewerkers, twee vestigingen)
Opgesteld op 20 oktober 2026

VOORBEELDUITTREKSEL - vdhTransport NV is een fictief bedrijf

vdhTransport is een belangrijke entiteit; het doelniveau Important ligt binnen bereik. Van de 133 maatregelen van het niveau Important zijn er 62 in orde, 46 deels en 25 niet. Twee punten wegen het zwaarst omdat de wet ze rechtstreeks oplegt, los van het kader: er is geen procedure om een incident op tijd te melden, en het bestuur heeft de maatregelen niet goedgekeurd. De roadmap telt 4 fasen tot april 2027.

Inhoud van het volledige rapport

In het kort (in dit uittreksel)	2
1. Valt vdhTransport onder de wet, en als wat?	3
2. Doelniveau en afbakening	5
3. Gaplijst per maatregel	6
3.1 Melden van incidenten (in dit uittreksel)	9
3.2 Rol van het bestuur (in dit uittreksel)	10
4. Roadmap tot april 2027	22
5. Skelet van de beleidsdocumenten	26
Bijlage A. Zelfevaluatie (Excel van het CCB)	29
Bijlage B. Bronnen	31

Het volledige rapport telt 31 pagina's. Dit uittreksel toont de samenvatting en twee bevindingen; de werkwijze, de volledige lijsten en de bijlagen staan alleen in het rapport voor de klant.

Dit is een voorbeelduittreksel. vdhTransport NV, haar organisatie en de cijfers zijn verzonnen. De verwijzingen naar de NIS2-richtlijn en de Belgische NIS2-wet zijn echt en op de datum hierboven gelezen in de bekendgemaakte tekst. De verificatie of certificering zelf gebeurt door een geaccrediteerde instantie en valt buiten de opdracht.

In het kort

vdhTransport is een pakjes- en koeriersdienst met 140 medewerkers en een omzet onder EUR 50 miljoen: een middelgrote onderneming in de sector post- en koeriersdiensten (bijlage II van de wet), dus een belangrijke entiteit. De verplichtingen gelden al sinds 18 oktober 2024; april 2027 is de eigen planning, geen wettelijke termijn voor een belangrijke entiteit. Ik werkte met de IT-verantwoordelijke, de preventieadviseur en de CFO (vier werksessies). Hieronder twee punten uit de gaplijst.

Er is geen procedure om een significant incident binnen 24 uur te melden

Hoog Wie: IT-verantwoordelijke, met de directie | Tijd: 2 tot 3 dagen voor procedure en oefening

Wat ik zag. Er is een lijst met telefoonnummers van de IT-partner, maar geen omschrijving van wat een significant incident is, wie beslist dat het gemeld wordt en wie meldt. Niemand kende het meldplatform van het CCB.

Waarom het telt. De wet verplicht een vroegtijdige waarschuwing binnen 24 uur nadat de entiteit kennis kreeg van een significant incident, een incidentmelding binnen 72 uur en een eindverslag uiterlijk een maand na die melding. Wie die termijnen haalt zonder procedure, heeft geluk gehad. Een gemiste melding is een aparte inbreuk, los van het incident zelf.

Wat te doen. Een procedure van twee pagina's: criteria voor "significant", de beslisser met een vervanger, het meldkanaal bij het CCB en een sjabloon voor de drie meldingen. Daarna een oefening van een uur met een verzonnen incident.

Bron. Richtlijn (EU) 2022/2555 (NIS2), art. 23; Belgische NIS2-wet, art. 34 en 35: wet van 26 april 2024 tot vaststelling van een kader voor de cyberbeveiliging van netwerk- en informatiesystemen van algemeen belang voor de openbare veiligheid (BS 17 mei 2024), van kracht sinds 18 oktober 2024. Gelezen op 20 oktober 2026.

Het bestuur heeft de maatregelen niet goedgekeurd en volgde geen opleiding

Hoog Wie: raad van bestuur | Tijd: één agendapunt, plus een opleiding van een halve dag

Wat ik zag. Informatieveiligheid staat niet in de notulen van de raad van bestuur van de voorbije twee jaar. Het IT-beleid is ondertekend door de IT-verantwoordelijke, niet door het bestuur.

Waarom het telt. De bestuursorganen moeten de maatregelen voor het beheer van cyberbeveiligingsrisico's goedkeuren, toezien op de uitvoering en een opleiding volgen. Ze kunnen aansprakelijk worden gesteld voor inbreuken. Dit is een verplichting van het bestuur zelf, niet van de IT-dienst.

Wat te doen. Een agendapunt op de volgende raad: de gaplijst en de roadmap voorstellen en goedkeuren, met een besluit in de notulen. Een opleiding voor de bestuurders voor eind 2026, en jaarlijks een kort verslag over de voortgang.

Bron. Richtlijn (EU) 2022/2555 (NIS2), art. 20 (governance); Belgische NIS2-wet, art. 31 (zie hierboven). Gelezen op 20 oktober 2026.